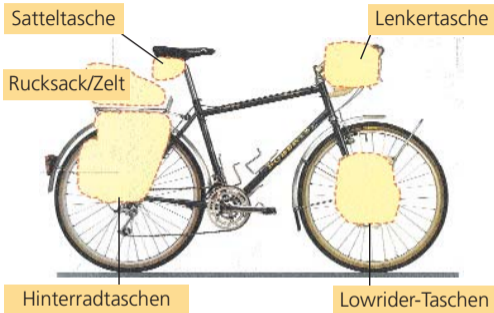


# GEPÄCKTRÄGER



## Optimale Gewichtsverteilung

Einstrebigige Draht- oder Alu-Gepäckträger sind voll beladen extrem instabil. Montieren Sie hinten einen Gepäckträger mit zwei oder drei Streben und vorne einen Lowrider mit oder ohne Gepäckträger. Für längere Touren sollten Sie das Gewicht gleichmässig auf Lowrider-Taschen vorne und Gepäcktaschen hinten verteilen. Damit schützen Sie sich vor Speichenbrüchen, Felgenschäden und Reifenpannen. Ihre Fahrsicherheit wird entschieden erhöht, da Ihr Velo auch bei schnellen Passabfahrten am Gotthard oder auf holprigen Naturstrassen in Anatolien noch gut steuerbar ist. Was in der Ferne gilt, gilt auch fürs steile Postgässli oder den Feldweg im Hinteremmental. Transportieren Sie in der Lenkertasche nur leichte Gegenstände, die Sie oft benötigen. Die Hintertaschen sollten so weit vorne wie möglich positioniert sein, ohne dass Sie jedoch mit den Schuhen die Tasche streifen. Packen Sie schwere Sachen unten in den Taschen. Je tiefer der Schwerpunkt liegt, desto besser ist das Fahrverhalten. Überprüfen Sie also zuerst Ihren bestehenden Gepäckträger, es lohnt sich!