

Putzteufel und Ölmuffel



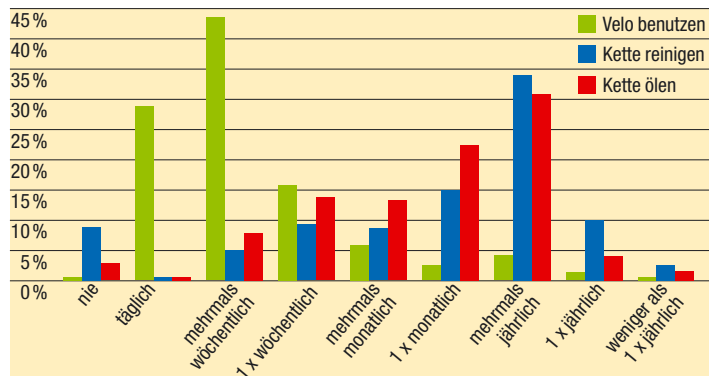
Wie oft reinigen und ölen Sie Ihre Kette? Bei einer Kurzumfrage im Herbst 2007 haben 430 Personen aus der ganzen Schweiz mitgemacht. Das Resultat erstaunt: Reinigen und Ölen erfolgen in jeweils langen Intervallen. Ganz anders als sich dies Öl- und Kettenhersteller wünschen. Dies stellt hohe Anforderungen an die verwendeten Kettenöle. Darum geht der Petrus Kettenöl-Test in die nächste Runde. Hier die ersten Resultate.

Wunsch und Wirklichkeit klaffen oft auseinander! Reinigen und Ölen nach jeder längeren Tour empfehlen die Öl- und Kettenhersteller, möglichst wartungsfreie Ketten wünschen sich alle Velofahrerinnen und Biker. Unsere Umfrage hat's klar gezeigt: Auch wer oft mit dem Velo unterwegs ist, pützelt die Kette nicht jeden Monat. Am genügsamsten sind die Alltagsfahrer, hier sind die Pflegeintervalle am längsten. Sportler/innen, d.h. Mountainbike- und Rennvelo-Fahrer/innen tragen etwas mehr Sorge. Weiter empfehlen die Hersteller, den Schmierstoff nach dem Ölen min-

destens eine Nacht einwirken zu lassen. Diesen Rat befolgt eine Minderheit der Befragten, denn man will sofort losfahren. Kurzum: Die Anforderungen an ein Kettenöl sind in der Praxis ganz anders, als es sich die Hersteller vorstellen.

Test mit neuen Voraussetzungen

Aufgrund unserer Umfrage haben wir das Petrus-Testlabor neu programmiert. Mit unserem weltweit ersten Testlabor für Velo-Kettenöle simulieren wir die realen Bedingungen, wie sie beim Biken und Velofahren existieren. Staubige Landstrassen, sintflutartige



Umfrage Kettenpflege: Auch wer jede Woche Velo oder Bike fährt, pflegt die Kette nicht monatlich.

Regengüsse und trockene Passagen steuert der eingebaute Computer. Mit einer Last von je 50 - 100 Watt laufen so sechs Ketten parallel unter gleichen Bedingungen. Anhand der Kettenlänge lässt sich der Verschleiss ablesen, respektive die Qualität des Kettenöls. Diesmal dauert ein Test-Zyklus sechzehn Stunden, erst dann wird nachgeschmiert. Dies entspricht einer Distanz von ca. 690 Kilometern. Beim Wasser-test regnet es pro Stunde jeweils 15 Minuten. Dieses Programm läuft 64 Std. also 2750 Kilometer. Am härtesten ist der Sandpisten-



Petrus von Veloplus: Das weltweit erste Testlabor für Kettenöle simuliert Regengüsse und Sandpisten.

Test. Dieser dauert (nur) 32 Stunden, jede Stunde eine Prise Sand, Nachschmierung ebenfalls nach 16 Stunden.

Erste Resultate mit neuen Ölen

Aufwändig und lang ist jeder Test. Nach dem Sandtest wechseln wir alle Ritzel und Kettenblätter aus. Getestet haben wir schon einige Öle, darunter drei modifizierte, ökologisch abbaubare Mixturen, die extra für uns konzipiert wurden. Eine Mischung liegt auf dem Spitzenplatz, mehr verraten wir im Herbst. Inzwischen forschen wir weiter, weil es uns Spass macht und weil unser Herz fürs Velofahren und Biken schlägt.

Unsere Tests laufen bis ca. Ende Juni 2008. Die genauen und vollständigen Resultate finden Sie dann im Internet unter www.veloplus.ch. Die ersten Resultate zeigen: Die Mittel unterteilen sich klar in Regen- und Trockenmittel. Mit Lubcon Turmofluid und Holmenkol Extrem haben wir dennoch Universal-Schmierstoffe gefunden.

wunderli@veloplus.ch

Top

Regentest: Brunox Top Kett; Brunox High Speed; Lubcon Turmofluid; Veloplus Mix 19; Holmenkol Extrem.
Sandtest: Finishline Teflon; Lubcon Turmofluid; Finishline Krytech; Holmenkol Extrem.

Flop

Regentest: Finishline Krytech; Finishline Teflon; Holmenkol Classic.
Sandtest: Oil of Rohloff; weitere Mittel sind wir noch am Testen.

Tipp Kettenpflege

Komplett 15 Minuten



- Schmutz an Kette entfernen
 - Lappen mit Entfetter befeuchten, Kette abwischen
 - Kette mit Wasser reinigen, Kette trocken reiben
 - Kettenreinigungs-Gerät benutzen
- Ritzel, Kettenblätter und Wechselrollen reinigen
 - Grobreinigung mit Bürste
 - Lappen in Streifen reissen, mit Entfetter befeuchten und Kassetenzwischenräume und Kettenblätter reinigen
- Reinigungsmittel über Nacht ablüften lassen, damit Entfetter-Rückstände nicht das neue Schmiermittel zersetzen

- Mit Flasche Schmiermittel punktweise auf Kettenbolzen auftragen (Sprays sind unergiebig und können auf Bremsscheibe gelangen)
- Nach dem Ölen 10x Kurbelumdrehungen rückwärts
 - min. 30 Min., besser über Nacht einziehen lassen
 - Mit Lappen Öl abwischen

Kurzpflege: 3 Minuten



- Lappen mit Entfetter befeuchten, Kette mehrmals kräftig abwischen
- Punktölen auf den Bolzen, so lange wie möglich warten
- Nach Ölen 10x Kurbelumdrehungen rückwärts
- Mit weichem Lappen Öl abwischen