

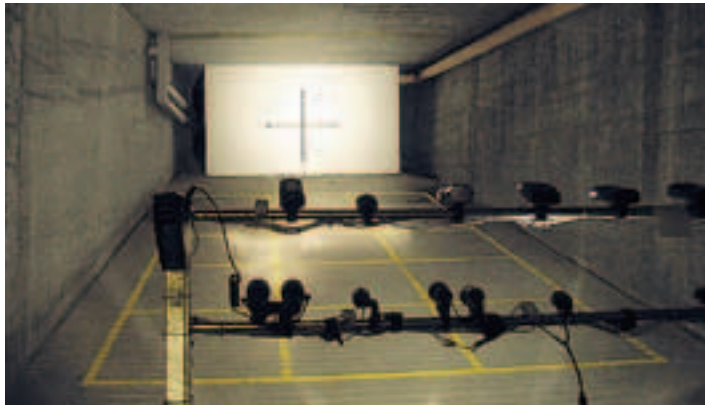
Gratis Licht reparieren



Der Dynamo surrt und erzeugt munter Widerstand beim Pedalieren. Nur das Licht brennt nicht. Was tun? Wo liegt der Fehler und wie den Fehler beheben? «Lux-Center» heisst die Lösung von Veloplus. In den Läden finden Sie gratis Verbrauchsmaterial* und Anleitungen zur Fehlersuche.

Anders als bei batteriebetriebener Beleuchtung ist die Dynamobe- leuchtung nicht vom plötzlichen Zusammenbruch der Stromver- sorgung aufgrund leerer Strom- speicher bedroht. Für den Alltag

und auf Reisen ist der Dynamo immer noch die zuverlässigste Lösung. Voraussetzung ist aller- dings: die Anlage muss sauber montiert und verkabelt sein, sonst kollabiert sie unterwegs.



Lichttestlabor in der Dunkelkammer

Finsternis im Veloplus Lichttestlabor im Laden Ostermundigen. Ein Klicken und der Betty-Brenner taucht den ganzen Raum in gleissen- des Licht: die Veloplus-Tester prüfen Akku- und Batterielichter. Trübe Funzel oder taghelles Flutlicht: das Beleuchtungsangebot von Veloplus präsentiert sich breit: vom einfachen Positionslicht ohne nennenswerte Ausleuchtung bis zum Scheinwerfer mit autoähnlicher Lichtleistung. Wie gross ist die Lichtleistung am hellsten Punkt? Wie regelmässig wird das Licht verteilt: angenehm gleichmässig, punktuell wie ein Spot oder gar fleckig? Wie zweckmässig ist die Form? Ist die Streustrahlung nützlich, störend, unregelmässig oder gar fehlend? Das alles finden Sie heraus und erleben Sie realitäts- nah in unseren Dunkelkammern. Alle aktuellen Akku-, Batterie- und Dynamoscheinwerfer sind auf der Testanlage montiert. Die einma- ligen Lichttestlabore finden Sie in allen Veloplus-Läden. Testen Sie selber!



Wo liegt der Fehler?

Defekte in der Lichtanlage sind oft versteckt und auf den ersten Blick nicht zu erkennen. Dennoch ist die Fehlersuche keine Hexerei. Mit Hilfe unserer Anleitung und ein- fach zu bedienenden Messgeräten finden Sie selber die Schwachstel- le. Das nötige Material zur Repa- ratur oder für die Montage stellen wir Ihnen in den Läden gratis zur Verfügung.

LED ist zuverlässiger

Die langlebigen und hellen LED's gibts inzwischen auch für Dynamo- beleuchtung. Superhelle Schein- werfer und auf grosse Distanz sichtbare Rücklichter sind mit diesen Hightech-Dioden möglich. Ausserdem ist die Leuchtdauer mit mehreren tausend Stunden höher als bei Halogenlichtern. Die etwas teurere Anschaffung ge- genüber Halogen lohnt sich und schont die Nerven: mehr Sicher- heit und hohe Zuverlässigkeit.

gross@veloplus.ch

In allen Veloplus-Läden

Gratis Material und Geräte*

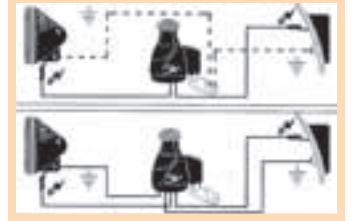
Für Fehlersuche, Reparatur und Montage Ihres Velolichtes stellen wir Ihnen in allen Läden gratis folgendes Material und Geräte zur Verfügung:

- Ein- und zweiadriges Lichtkabel
- Steckkontakte
- Schrumpfschlauch
- Isolierband
- Kabelbinder
- Abisolierzange
- Messgeräte
- LötKolben

Fehlersuche mit Checkliste

Gratis Anleitung

Unsere Fehler-Checkliste nimmt den Tücken einer Dynamobe- leuchtung den Schrecken. Für jedermann ver- ständlich und detailliert. Gratis in allen Läden.



«VELO + LICHT» Schulungsfilm von Veloplus

Stockdunkle Nacht. Im Auto unterwegs mit 50 km/h auf einer we- nig befahrenen Nebenstrasse ohne Strassenbeleuchtung. Wir wissen, irgendwo da vorne fährt unser Test-Velofahrer ohne Licht und ohne Reflektoren. Plötzlich taucht er am rechten Strassenrand im Schein- werferkegel des Autos auf. Das Ausweichmanöver klappt, da wir konzentriert nach dem Velo Ausschau hielten. Sekundenbruchteile später starren wir wieder in die Dunkelheit. Ob es unvorbereitet auch so glimpflich abgelaufen wäre? Diese Szene filmte Veloplus für ei- nen Schulungsfilm. Der Anteil unbeleuchteter Velos, die bei Dunkel- heit unterwegs sind, ist erschreckend hoch. Wir wollen mit diesem kurzen vierminütigen Film aufzeigen, wie ein Autolenker in der Nacht Velofahrer wahrnimmt. Den Film sehen Sie gratis unter www.veloplus.ch. Sie können ihn dort auch herunterladen oder als DVD bestellen.

Art. 319.709 VELO + LICHT, DVD

gratis