

Doping für Reifen



Schlappe Reifen rollen schlechter. Wieviel macht es aber genau aus? Der Veloplus-Test mit dem eigens dafür gebauten Marsmobil zeigt eindeutige Resultate: 20% mehr Leistung bei vollem Druck!

Wir pumpen die Panaracer Cross-town Reifen unseres Marsmobils auf den maximal zugelassenen Druck von 7.0 bar und lassen das mit schweren Wassertanks und Testpiloten besetzte Gefährt von der Rampe rollen. Nach exakt 33,2 Metern bleibt es stehen. Wir reduzieren den Reifendruck Schritt für

Schritt und wiederholen den Testvorgang mehrmals. Das Resultat ist eindrücklich: bei 3.5 bar im Reifen rollt unser Marsmobil gerade noch 26,6 Meter weit! Das ist ein Verlust von über 20% gegenüber dem voll gepumpten Reifen. Im Alltag heisst das: viel mehr Kraftaufwand beim Pedalieren für

die gleiche Strecke. Bei Elektrovelos wirkt sich ein schlecht gepumpter Reifen negativ auf die Reichweite der Akkukapazität aus.

Regelmässig pumpen!

Druckkontrolle mit der Daumenprobe reicht bei vielen Reifen nicht. Der Grund: der sehr stabile Reifen-Aufbau. Selbst bei 1.5 bar fühlen sich manche Reifen völlig in Ordnung an, obwohl sie fast platt sind. Veloschläuche bestehen meist aus langlebigem und dehnbarem, aber nicht ganz luftdichtem Butyl. Auch ohne Panne entweicht schleichend etwas Luft. Darum empfehlen wir einmal pro Monat den Druck mit einem Reifendruckmessgerät zu prüfen und falls nötig mit einer Standpumpe nachzupumpen. Den maximal zugelassenen Druck für Ihren Reifen finden Sie auf der Seitenwand aufgedruckt oder auf www.veloplus.ch Reifen.

Weniger Reifenschäden!

Bei dauerhaft schlecht gepumpten Reifen sind irgendwann die Seitenwände überlastet und reissen ein. Das ist teuer und ärgerlich! Die Investition in eine Standpumpe ist schon deshalb lohnenswert. Die neusten Modelle finden Sie auf www.veloplus.ch Pumpen.



FLAIG

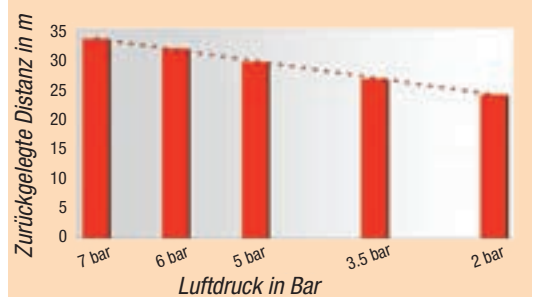
Profi-Reifendruckmessgerät made in Germany. Messbereich 0–10 Bar, Abweichung nur +/- 1%. Art. 120.147 Fr. 69.–



DRUCK

Reifendruckprüfer von Giyo mit Adapter für Presta- und Schrader-Ventile. Art. 308.023 Fr. 19.–

Eindeutige Resultate: weniger Luft = weniger Distanz



Händler- & Artikelinfos:
VELOK.ch

EQUINOX

Der neue Equinox Trainingsreifen trotz jedem Wetter. Mit 66 tpi, 8 Bar Maximaldruck, einer hohen Lauffleistung und guter Kurvenhaftung ist er der ideale Partner für Ihre Hausrunde. Fragen Sie jetzt Ihren Fachhändler nach Equinox!

HUTCHINSON
IT'S YOUR RIDE

www.hutchinsonracing.com