Blick zurück

Mountain Mirrycle
Art. 305.412

Würden Sie bei Ihrem Auto die Rückspiegel abmontieren? Kaum. Denn sie verschaffen Übersicht. Zudem sind sie Vorschrift. Anders beim Velo! Hier fehlen Spiegel ganz, obwohl sie sehr nützlich sind. Was Lenker- oder Helmspiegel können, wie man sie montiert und worauf zu achten ist, zeigen wir in diesem neusten VELOPLUS-Test. Ein lohnender Blick!

Kommt ein grosser Lastwagen von hinten? Sind meine Freunde noch hinter mir? Mag mein Mann mein Tempo halten? Was treiben die Jüngsten im Kinderanhänger? Mit einem kleinen Seitenblick, ohne den Kopf ganz zu drehen, wissen Sie Bescheid. Ganze Kopfdrehungen nach hinten während dem Velofahren können gefährlich werden, da oft ein kleiner Schwenker damit verbunden ist und die Sicht voraus kurz unterbricht.

Aufs Glas kommt´s an

Wie scharf Konturen gezeichnet werden und wie gross das Sehfeld wird, kommt auf das Glas an. Konvexe Spiegel mit Weitwinkeleffekt erweitern das Sehfeld, die Objekte werden jedoch kleiner. Clever sind Helm- und Brillenspiegel. Sie sind am Anfang etwas gewöhnungsbedürftig, bewähren sich in der Praxis jedoch sehr. Eine kleine Augenbewegung genügt, um zu sehen, was hinter Ihnen los ist.

Flexible Befestigung am Lenker

Für jeden Lenker gibt es eine Lösung! Dank Klett- oder Schellenbefestigung ist die Montage einfach. Praktisch ist, wenn der Spiegel ohne Werkzeug abnehmbar ist. Beim Umkippen des Velos sollten Spiegel ganz bleiben. Einige Modelle klappen daher um. Dazu ein Trick: Ziehen Sie die Gelenkschrauben nicht ganz fest. Längere Befestigungsarme der Spiegel ermöglichen besseres Einstellen und erleichtern den Blick zurück. Haben Sie sich einmal an Ihren Spiegel gewöhnt, geht‘s nicht mehr ohne. Ein Plus für Ihre Sicherheit.

wunderli@veloplus.ch

Infos im Internet

Was Sie im Spiegel wirklich sehen finden Sie unter:
www.veloplus.ch
☞ alle Produkte
☞ Spiegel

	CYCLE STAR	CYCLOP	SPY	MOUNTAIN	THIRD EYE	REFLEX
	B & M	ZÉFAL	ZÉFAL	MIRRYCLE	THIRD EYE	CYCLEAWARE
	kurz lang					
Lenkertyp, Befestigungsmöglichkeiten	• gerade Lenker • Rennlenker • Hörnchen	• gerade Lenker • Rennlenker	• gerade Lenker • Rennlenker • Hörnchen	• gerade Lenker • Rennlenker	• Brillenbügel	• Helm
Spiegelart	Glas, Weitwinkel	Metall verchromt, Weitwinkel	Metall verchromt	Glas, Weitwinkel	Glas	Glas, Weitwinkel
Grösse	ø 5,5 cm	8 x 10 cm	4 x 5 cm	ø 7,5 cm	ø 2.8 cm	2.8 x 4 cm
Gewicht	70g / 64 g	62 g	30 g	100 g	6 g	18 g
Optik / Sichtfeld	●●●●◐	●●●◐○	●●●◐○	●●●●●	●●●◐○	●●●●○
Einstellbarkeit	●●●●○	●●●●○	●●●●○	●●●●●	●●●●○	●●●●●
Montage	●●●●◐	●●●○○	●●●●○	●●●●◐	●●●●◐	●●●●○
Gesamt	●●●●◐	●●●◐○	●●●◐○	●●●●●	●●●●○	●●●●◐
Fazit	Flexibelste Montagemöglichkeiten und gute Übersicht dank langem Bügel.	Breites Panoramabild zu einem attraktiven Preis. Unpraktische Montage.	Schnellste Montage per Gummizug praktisch überall am Bike.	Top-Spiegel, was Qualität, Stabilität und Verstellmöglichkeiten betrifft.	Sehr klein und leicht, schnell an der Brille, macht er jede Kopfbewegung mit	Überraschend gutes Sichtfeld. Gute Verstellbarkeit. Dreht mit.
Art.	kurz: 305.422 lang: 305.421	305.406	305.420	305.412	305.415	306.318
Preis	Fr. 25.–	Fr. 18.50	Fr. 16.–	Fr. 26.–	Fr. 22.–	Fr. 26.–