



Federsattelstützen im Praxistest

# Weichmacher unterm Sattel

**Komfortgewinn beim Velofahren! Federsattelstützen glätten Schläge und schonen so Ihren Rücken. Auf dem Veloplus-Testparcours vergleichen wir sieben Modelle. Präzisions-Instrumente zeigen, was die Federung wirklich bringt. Das Resultat ist eindeutig: Volle Wirkung für wenig Geld.**

Schätzungsweise über 90% der Schweizer Velos sind ohne Hinterradfederung unterwegs. Kanaldeckel und Schlaglöcher in Strassen, Regenrinnen, unsanfte Übergänge von Velowegen, hohe

Randsteine, holperige Landstrassen – alles Momente, in denen harte Schläge auf die Wirbelsäule wirken. Federsattelstützen versprechen für wenig Geld mehr Komfort. Eingebaut sind sie

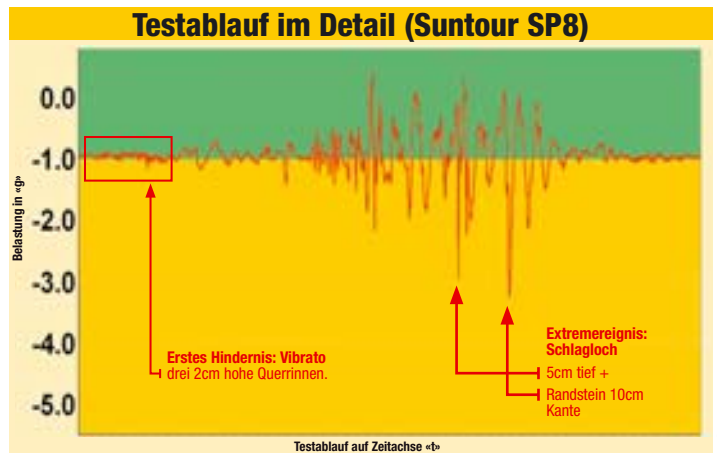
schnell, die Gewichtszunahme fürs Velo ist gering. Ideal also zum Nachrüsten für alle Velo- und Biketypen. Wieso Fahrradhersteller nicht schon von Anfang an gefederte Sattelstützen einbauen, ist uns ein Rätsel.






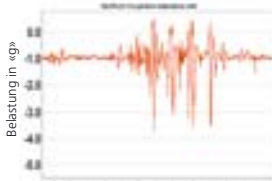
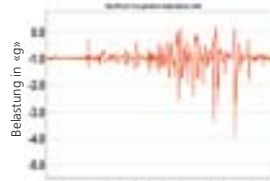
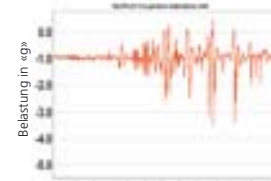
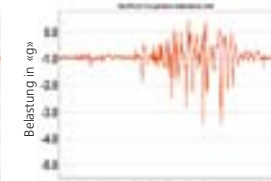
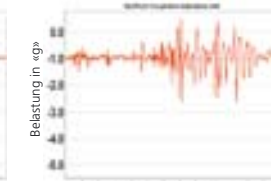


**Rücken mit Elektronik! Angeklebter Sensor misst dreidimensionale Beschleunigung am Lendenwirbel.**

wirbel geklebt. So registriert der Fühler mit 200 Hz (200 Messwerte pro Sekunde) jede Bewegung. Aufgezeichnet werden die Daten in einem Mini-Computer der Schweizer Firma MSR Electronics GmbH (www.msr.ch). Damit messen wir, welchen Belastungen die Wirbelsäule ausgesetzt ist.

**Neu entwickelter Test-Parcours**  
Fünf verschiedene Hindernisse haben wir in unseren 11 Meter langen Schüttel-Parcours eingebaut. Vom sanften Vibrato mit vier Querrillen von 2 cm Höhe bis zur 10 cm tiefen Fallgrube kommt alles vor. Den hochsensiblen Sensor, welcher Erschütterungen im dreidimensionalen Raum erkennt, haben wir dem Testfahrer an den Rücken im Bereich der Lenden-



TOUR	EXTRA BIKE II	SUMO XCR	THUDBUSTER ST	THUDBUSTER LT
AIRWINGS	AIRWINGS	USE	CANE CREEK	CANE CREEK
				
Ø in mm: 26.0 / <b>27.2</b>	Ø in mm: 25 / 26 / <b>27.2</b>	Ø in mm: <b>27.2</b>	Ø in mm: <b>27.2</b>	Ø in mm: 25.4 / <b>27.2</b> / 30.9
Min./Max. Höhe*: 11cm / 23cm	Min./Max. Höhe*: 13cm / 28.5cm	Min./Max. Höhe*: 11cm / 29cm	Min./Max. Höhe*: 11cm / 25.5cm	Min./Max. Höhe*: 14.5cm / 29.5cm
Gewicht: 630g	Gewicht: 810g	Gewicht: 430g	Gewicht: 440g	Gewicht: 590g
System: Teleskop	System: Teleskop	System: Teleskop	System: Parallelogramm	System: Parallelogramm
Einstellbarkeit: Feder wechseln	Einstellbarkeit: Feder wechseln	Einstellbarkeit: Feder wechseln	Einstellbarkeit: Elast. wechseln	Einstellbarkeit: Elast. wechseln
Typ Federung: Stahlfeder	Typ Federung: Stahlfeder	Typ Federung: Stahlfeder / Elast.	Typ Federung: Elastomer	Typ Federung: Elastomer
Max. Federweg: 40mm	Max. Federweg: 50mm	Max. Federweg: 65mm	Max. Federweg: 33mm	Max. Federweg: 65mm
Min./Max. «g»: -3.7 / 0.5	Min./Max. «g»: -3.9 / 0.2	Min./Max. «g»: -3.5 / 0.5	Min./Max. «g»: -3.4 / 0.5	Min./Max. «g»: -2.6 / 0.5
				
Komfort: ★★★★★	Komfort: ★★★★★	Komfort: ★★★★★	Komfort: ★★★★★	Komfort: ★★★★★
Praxistest: Die TOUR arbeitet sehr sensibel und unauffällig. Bei raschen Stößen ist die Stahlfeder jedoch etwas unterdämpft. Gut für Alltag und Tour.	Praxistest: Dank Kugellagerung hyper sensibel bei feinen Schlägen. Als einzige ist sie mit einer Dämpferkartusche ausgestattet, daher relativ schwer.	Praxistest: Edle Carbonstütze, sensibel und vielseitig abstimmbare. Steht nur bei groben Brocken hinter der ST zurück. Top Verarbeitung. Der Tuning-Tipp!	Praxistest: Sportlich straff abgestimmt entschärft die superleichte ST die Belastungsspitzen grober Stöße. Ideal für sportliche Hardtail-Fahrer.	Praxistest: Das Bügelbrett! Keine spricht so gut an wie die LT. Aufgrund der soften Abstimmung wippt sie etwas nach. Die Verarbeitung ist top!
Art. 205.035 Fr. 149.–	Art. 205.67x Fr. 199.–	Art. 205.325 Fr. 289.–	Art. 205.061 Fr. 285.–	Art. 205.30x Fr. 285.–



**Kurz vor dem Start. MSR Mess-Computer zeichnet 200x pro Sekunde jede Bewegung auf.**

### Teleskop oder Parallelogramm?

Weiche Sättel, gepolsterte Velohosen und breite Reifen, gepumpt mit wenig Druck, absorbieren auch schon einiges. Doch bei unerwarteten grösseren Hindernissen hilft die Federung. Ohne Federung wird der Fahrer nach oben katapultiert und landet wieder unsanft auf dem Sattel. Überfährt das Hinterrad ein Hindernis, so verläuft die Stossrichtung nach schräg vorne. Das Parallelogramm nimmt den Stoss genau in dieser Richtung auf und absorbiert den Schlag. Umgekehrt bei der Teleskopfederung: die Richtung der Einfederung im Sattelrohr verläuft entgegengesetzt zur Stossrichtung. Der Fahrer wird beim Erstschlag aus dem Sattel gehoben, seine Landung wird dann abgefedert. Konstruktiv bedingt, sprechen Parallelogramm-Stüt-



**Extremes Ereignis im Test: Überfahren eines präparierten Schlaglochs auf dem Testparcours.**

zen schneller und feiner an als Teleskopstützen und absorbieren die Schläge somit besser.

### Anpassen auf Körpergewicht

Bereits beim Aufsitzen sollte eine Federsattelstütze leicht einfedern. Dann ist sie richtig auf Ihr Körpergewicht abgestimmt. Je nach Modell erfolgt die Gewichts-anpassung durch das Auswechseln von Federn, Elastomeren oder durch einfaches Drehen mit einem Inbusschlüssel am Stützenende. Federn und Gleitlager sollten jährlich einmal geschmiert werden. Die Stütze wechseln ist einfach: Gewünschtes Gewicht und Durchmesser Ihrer alten Sattelstütze auf 1/10mm genau angeben. Der Durchmesser Ø ist meist am unteren Rohr eingeprägt. Ausführliche Testresultate sowie einen Film der Teststrecke finden Sie unter [www.veloplus.ch](http://www.veloplus.ch).

## Wie komfortabel sind Kinderanhänger?



Federung bringt auch bei den Kinderanhängern viel Komfort für die kleinen Passagiere. Einen ausführlichen Veloplus-Test mit Vergleichswerten finden Sie im Internet unter [www.veloplus.ch](http://www.veloplus.ch) (alles für Kinder) und in den Läden. Lesen Sie auf Seite 13 mehr über den Anhänger-Testtag.





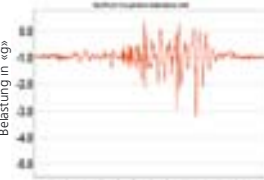
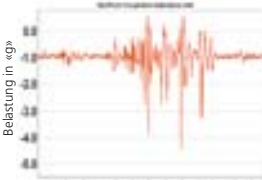
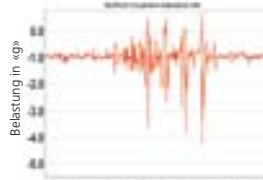
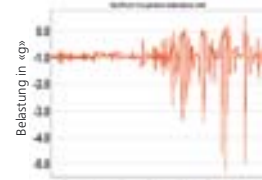


### Tuning durch Federwechsel

Um Ihre Feder-Sattelstütze optimal auf das Fahrergewicht abzustimmen, bieten wir für die Modelle von Airwings, Bracer, Cane Creek und USE verschiedene harte Stahlfeder- und Elastomer-Kits an.

Bei Cane Creek sind verschiedene Sets bereits im Lieferumfang enthalten. Weitere Informationen dazu unter [www.veloplus.ch](http://www.veloplus.ch) oder in unseren Läden. Wir beraten Sie gerne.

[wunderli@veloplus.ch](mailto:wunderli@veloplus.ch)

SP8	SOFT	BRACER PRO	VERGLEICH
SUNTOUR	JD	POST MODERNE	POST MODERNE
			
Ø in mm: 26.6 / 27.2	Ø in mm: 25 / 26 / 27.2	Ø in mm: 26.8 / 27 / 27.2	Ø in mm: 27.2
Min./Max. Höhe: 11 cm / 27.5cm	Min./Max. Höhe: 12.5 cm / 25.5 cm	Min./Max. Höhe: 11.5 cm / 25 cm	Min./Max. Höhe: 3.5 cm / 30 cm
Gewicht*: 710 g	Gewicht*: 505 g	Gewicht*: 405 g	Gewicht*: 320 g
System: Parallelogramm	System: Teleskop	System: Teleskop	System: starr
Einstellbarkeit: Vorspannung	Einstellbarkeit: Vorspannung	Einstellbarkeit: —	Einstellbarkeit: —
Typ Federung: Stahlfeder	Typ Federung: Stahlfeder	Typ Federung: Stahlfeder	Typ Federung: —
Max. Federweg: 48mm	Max. Federweg: 30 mm	Max. Federweg: 50 mm	Max. Federweg: —
Min./Max. «g»: -3.3 / 0.4	Min./Max. «g»: -4.5 / 0.6	Min./Max. «g»: -4.3 / 0.7	Min./Max. «g»: -5.3 / 0.6
			
Komfort: ★★★★★	Komfort: ★★☆☆☆	Komfort: ★★★★★	Komfort: ★☆☆☆☆
Praxistest: Die SP8 überzeugt auf der ganzen Linie mit gutem Ansprechverhalten und viel Reserven bei größeren Schlägen. Wippt leicht nach.	Praxistest: Im Alltag ausreichend, bei groben Schlägen jedoch rasch überfordert. Die Soft hat feine Vibrationen gut im Griff - ideal für Alltags-Velos.	Praxistest: Einmal richtig abgestimmt federt die Bracer recht ordentlich und kommt nur bei extremen Stössen an ihre Grenzen. Wartungsintensiv, leicht!	Praxistest: Hohe Belastungsspitzen jagen dem Testfahrer durch Mark und (Sitz-)Bein. Leichter und oft günstiger, dafür weniger komfortabel als die gefederte Konkurrenz.
Art. 205.12x Fr. 95.–	Art. 205.33x Fr. 49.–	Art. 205.21x Fr. 137.–	

DEO
BRUNOX

DEO für die Federung reduziert die Reibung an Dichtung und Gleitlager und verbessert das Ansprechverhalten der Sattelstützen. Simpel in der Anwendung und äusserst effizient.
Art. 318.189 100ml, Fr. 9.40
JUDY BUTTER
SRAM

Regelmässige Pflege verlängert das Leben Ihrer Sattelstütze und verbessert die Funktion auf Dauer. Judy Butter schmiert Stahlfedern und Elastomere und reduziert die Reibung.
Art. 318.173 29ml, Fr. 9.–