

Elchtest

Wie sicher sind Kinderanhänger



Der Trend vom Kindersitz hin zum sichereren Anhänger hat sich in den letzten Jahren unverkennbar abgezeichnet. Dementsprechend haben die Hersteller reagiert und bieten ein immer breiteres Angebot an Produkten für alle Budgets und Einsatzzwecke. Für VELOPLUS ein guter Grund, den neuen Anhängern auf den Zahn zu fühlen.

Kinderanhänger boomen! Das wachsende Angebot macht den Kaufentscheid nicht leichter und selten bietet sich die Möglichkeit einer Testfahrt an. Nur wenn der

Anhänger Ihren persönlichen Ansprüchen gerecht wird, bleibt die Freude lange erhalten.

Detailteufel Kupplung

Der Teufel liegt im Detail begraben! Bei der Kupplung trennt sich erstmals die Spreu vom Weizen. Ist ihre Handhabung unhandlich, so wird der Gebrauch des Anhängers oft zum Laster. Da tröstet selbst ein tiefer Preis nicht darüber hinweg. So begeistert die schwere Rahmenkupplung des Beetle wenig. Wird der Anhänger direkt an der Achse montiert, so muss beim An-

und Abkoppeln jeweils der Schnellspanner komplett ausgebaut werden. Das muss nicht sein, wie z. B. Chariot beweist. Bedienungsfreundlichkeit und Bewegungsfreiheit der genialen Kugelgelenkkupplung setzen Massstäbe!

Von Elchen und Anhängern

Kippen Kinderanhänger im Strassenverkehr? Um dies zu überprüfen, jagten wir leere und beladene Anhänger durch den Pylonenschungel (rote Kegel). Überstanden haben den Veloplus-Elchtest eigentlich alle Modelle, wobei gefederte Modelle eindeutig ruhiger durch die Kurven glitten. Schlusslicht war auch hier der Beetle, der sich bei einer harschen Bremsung in einer Kurve samt 20 kg Zuladung auf den Rücken legte.

Vorsicht ist auch beim einseitigen Überfahren einer Bordsteinkante geboten. Ab ca. 18 km/h katapultiert man beinahe jeden Trailer in

den Rückenflug, dann schützen die Überrollbügel. Angurten der Passagiere ist absolute Pflicht, Helm wird empfohlen! Einseitig oder leicht beladene Anhänger kippen schneller. Einzelne Kinder in Zweisitzern sollten also immer in der Mitte sitzen. Grundsätzlich gilt: Fahren mit Kinderanhängern will geübt sein. Nehmen Sie sich die Zeit dazu.

Qual der Wahl: Einkaufswagen oder Supersportler?

Wozu brauchen Sie Ihren Anhänger? Diese Frage sollten Sie sich vor dem Kauf unbedingt stellen, denn die Einsatzbereiche der Modelle sind unterschiedlich. Deutlich wird dies beim Singletrailer. Dieser kompromisslose Offroad-Anhänger macht im Gelände fast alles mit. Wer seinem Kind die schönsten Singletrails zeigen will, der wird sich dieses Stück Freiheit zweifelsohne erwerben wollen.



Vorsicht Stufe!



Beetle: Ging in der Kurve in die Knie

MOBI



swiss design by VELOPLUS.ch

Kinderhelm mit besonders gutem Schutz von Hinterkopf- und Ohrenbereich. Bequeme, aufrechte Kopfhaltung in Kindersitz und Veloanhänger dank schlanker Rundform hinten.

Art. 306.025 44–48cm Fr. 49.–
Art. 306.031 48–52cm Fr. 54.–

BONNY



swiss design by VELOPLUS.ch

Ein trendiger Kinder- und Jugendhelm ohne Comic-Figuren! Die Grösse kann über ein Verstellrad angepasst werden. Netze an den Frontöffnungen schützen vor Insekten.

Art. 311.408 48–52cm, gelb Fr. 49.–
Art. 311.409 52–56cm, blau Fr. 49.–

SINGLETRAILER

TOUT TERRAIN



Anzahl Sitze: 1
Gewicht: 8.6 kg
Sitzraum:* 62x44x51
Einsatzgebiet: Offroad & Touren
Gurtsystem: ▲▲▲▲▲
Komfort/Federung: ▲▲▲▲▲
Kupplung: ▲▲▲▲▲
Stauraum: ▲▲▲▲▲

Zubehör: Luftfederung, Sonnendach, Spritzschutz, Allwetterverdeck, Ständer
Fahrtst: Ist er noch da? Keiner gleitet ruhiger als dieser Offroad. Läuft als einziger direkt in der Spur des Bikes. Genialvariable Federung! Wenn da nur der Preis nicht wäre...

Gesamteindruck: ▲▲▲▲▲
Art. 915.386 Fr. 2490.–

CX 2

CHARIOT



Anzahl Sitze: 1–2
Gewicht: 14.8 kg
Sitzraum:* 67x58x48
Einsatzgebiet: Sport & Freizeit
Gurtsystem: ▲▲▲▲▲
Komfort/Federung: ▲▲▲▲▲
Kupplung: ▲▲▲▲▲
Stauraum: ▲▲▲▲▲

Zubehör: Blattfederung, Sonnen- & Allwetterverdeck, Joggerbremse, seitl. Lüftung, Schiebegrifftasche
Fahrtst: Universeller geht's kaum! Mit der Joggerbremse ideal für Runner und Inliner. Toll verarbeitet und mit vielen praktischen Details. Etwas knapp bemessener Stauraum.

Gesamteindruck: ▲▲▲▲▲
Art. 915.385 Fr. 1250.–

CX 1

CHARIOT



Anzahl Sitze: 1
Gewicht: 12.7 kg
Sitzraum:* 67x40x48
Einsatzgebiet: Sport & Freizeit
Gurtsystem: ▲▲▲▲▲
Komfort/Federung: ▲▲▲▲▲
Kupplung: ▲▲▲▲▲
Stauraum: ▲▲▲▲▲

Zubehör: Blattfederung, Sonnen- & Allwetterverdeck, Joggerbremse, seitl. Lüftung, Schiebegrifftasche
Praxistest: Das 1-sitzige Pendant! Der chice CX1 ist schmal und wendig wie kein Zweiter. Der Sitz ist absolute Spitzenklasse, die Verarbeitung ebenfalls! Leider wenig Stauraum.

Gesamteindruck: ▲▲▲▲▲
Art. 915.384 Fr. 1150.–

CORSAIRE XL

CHARIOT



Anzahl Sitze: 1–2
Gewicht: 14.6 kg
Sitzraum:* 65x65x53
Einsatzgebiet: Alltag & Freizeit
Gurtsystem: ▲▲▲▲▲
Komfort/Federung: ▲▲▲▲▲
Kupplung: ▲▲▲▲▲
Stauraum: ▲▲▲▲▲

Zubehör: Allwetterverdeck, seitliche Lüftung, Blattfederung, Wimpel
Praxistest: Familien-Allrounder! Lange Touren, Einkaufsbummel – der Corsaire macht alles mit. Die Federung ist sehr komfortabel, neigt bei grosser Zuladung etwas zum wippen. Viel Sitz- und Stauraum.

Gesamteindruck: ▲▲▲▲▲
Art. 915.380 Fr. 999.–

▲▲▲▲▲ = sehr gut

*Sitzhöhe x Schulterbreite x Beinlänge in cm

NICHT HINSCHAUEN!

www.bumm.de

- BLENDGEFAHR

XON[®]
Batterie-Scheinwerfer

Made in Germany



StVZO-Zulassung nach der 10-Lux-Regelung.



LED
supravisision[®]
- und der Tag wird länger

Top-Features

Lichtleistung	bis zu 15 Lux, mit Xenon-Effekt
High Power Modus	6 Std. volle Lichtleistung
City Eco Modus	bis zu 14 Std. reduzierte Lichtleistung
Lebensdauer LED	bis zu 100.000 Std.
Wirkungsgrad	bis zu 90% durch Komfortelektronik
Indikator	Ladezustands- und Kapazitätsanzeige
Lenkeradapter	Schnellverschluss ø21-26 mm, schwenkbar; optional ø27-32mm
Überladeschutz	dank Sicherheitsschaltung

THE VISION OF BIKING

Busch & Müller KG
D-58540 Meinerzhagen
Tel.: 0049 (0) 23 54-9 15-6
Fax: 0049 (0) 23 54-9 15-7 00

Schmid Bike Parts AG
8303 Bassersdorf
Tel. 01 / 836 61 31
zi@schmidbikeparts.ch

b+m
BUSCH + MÜLLER

Chariot setzt mit seinen formschönen Lifestyle-Modellen der CX Linie hingegen vor allem auf Flexibilität. Die Trommelbremse, welche vom Schiebegriff aus bedient wird, ist ideal in Verbindung mit dem Jogger- oder Strollerset und

vermag als einzige gar einen Inline-Skater zu bremsen. Der Einsitzer passt mit seiner geringen Baubreite beim Shoppingbummel auch gut zwischen den Warenregalen hindurch. Mangelnder Stauraum grenzt hier jedoch die Alltagsaug-

lichkeit ein. Wer ein Raumwunder sucht, wird beim Burley d'Lite oder der XL-Linie von Chariot fündig. Für gelegentliche Touren bieten sich der komplett ausgestattete Croozer 535 oder der preisgünstige Beetle an.

Fazit: Qualität hat ihren Preis und widerspiegelt sich zweifelsohne im Fahrvergnügen. Wer nur selten mit dem Anhänger unterwegs ist, darf aber getrost sparen!

flueckiger@veloplus.ch

CAPTAIN XL

CHARIOT



Anzahl Sitze:	1-2
Gewicht:	15.8 kg
Sitzraum:*	63x67x51
Einsatzgebiet:	Alltag
Gurtsystem:	▲▲▲▲▲
Komfort/Federung:	▲▲▲▲▲
Kupplung:	▲▲▲▲▲
Stauraum:	▲▲▲▲▲

Zubehör: Allwetterverdeck, seitliche Lüftung, Elastomerfederung, Wimpel

Praxistest: Der Alltagstrailer schlechthin! Die robuste PU-Wanne macht den Captain widerstandsfähig! Der Sitz- und Stauraum ist sehr üppig. Die hervorragende Qualität hat aber ihr Gewicht!

Gesamteindruck: ▲▲▲▲▲
Art. 915.382 Fr. 1099.-

d'LITE

BURLEY



Anzahl Sitze:	1-2
Gewicht:	9.9 kg
Sitzraum:*	54x65x64
Einsatzgebiet:	Alltag & Freizeit
Gurtsystem:	▲▲▲▲▲
Komfort/Federung:	▲▲▲▲▲
Kupplung:	▲▲▲▲▲
Stauraum:	▲▲▲▲▲

Zubehör: Regenverdeck, Wimpel, Sonnenverdeck, Rücklicht

Praxistest: Weniger ist manchmal mehr! Der leichteste Zweisitzer im Test - das spürt der Fahrer in jeder Situation. Die Kupplung ist einfach zu bedienen, der Anhänger sehr durchdacht. Der Stauraum begeistert!

Gesamteindruck: ▲▲▲▲▲
Art. 915.555 Fr. 990.-

CABRIOLET

CHARIOT



Anzahl Sitze:	1-2
Gewicht:	12.3 kg
Sitzraum:*	56x56x56
Einsatzgebiet:	Alltag & Freizeit
Gurtsystem:	▲▲▲▲▲
Komfort/Federung:	▲▲▲▲▲
Kupplung:	▲▲▲▲▲
Stauraum:	▲▲▲▲▲

Zubehör: Allwetterverdeck, Sicherheitswimpel

Praxistest: Hier bleiben keine Wünsche offen. Da ohne Federung, ist das Gewicht relativ tief. Neu mit zentrierbaren Speichenrädern. Bewährte Technik, absolut kompatibel mit dem bewährten Chariot Zubehör!

Gesamteindruck: ▲▲▲▲▲
Art. 915.381 Fr. 799.-

CROOZER 535

ZWEI PLUS ZWEI



Anzahl Sitze:	2
Gewicht:	15.8 kg
Sitzraum:*	58x64x47
Einsatzgebiet:	Alltag
Gurtsystem:	▲▲▲▲▲
Komfort/Federung:	▲▲▲▲▲
Kupplung:	▲▲▲▲▲
Stauraum:	▲▲▲▲▲

Zubehör: Jogger- und Strollerset, Allwetterverdeck, Zweitkupplung

Praxistest: Alles dran! Selbst Jogger- und Strollerset dürfen Käufer ihr Eigen nennen. Das relativ hohe Gewicht wirkt sich auf längeren Touren auf den Fahrspaß aus. Bedingt mit Baby-schale kompatibel.

Gesamteindruck: ▲▲▲▲▲
Art. 915.383 Fr. 535.-

BEETLE

V-BUDGET



Anzahl Sitze:	2
Gewicht:	14.4 kg
Sitzraum:*	58x56x58
Einsatzgebiet:	Alltag
Gurtsystem:	▲▲▲▲▲
Komfort/Federung:	▲▲▲▲▲
Kupplung:	▲▲▲▲▲
Stauraum:	▲▲▲▲▲

Zubehör: Allwetterverdeck, Rahmen- und Nabenkupplung, Wimpel

Praxistest: Anhänger müssen kein Vermögen kosten. Käufer müssen jedoch einen Abstrich bei der Handlichkeit und Verarbeitung machen. Nichts für Vielfahrer! Für Gelegenheitsnutzer ok.

Gesamteindruck: ▲▲▲▲▲
Art. 915.639 Fr. 333.-