



VELOPLUS AG
Rapperswilerstr. 22
8620 Wetzikon

Telefon 0840 444 777
Telefax 044 933 55 56

info@veloplus.ch
www.veloplus.ch

An die Redaktion

Wetzikon, März 2024

Auf ins grosse Veloabenteuer: Das neue Veloplus-Magazin «Fahrtwind» ist da!

Liebe Redaktion

Gute Nachrichten: Die neue Ausgabe des Veloplus-Magazins «**Fahrtwind**» ist ab sofort in gedruckter Form und online verfügbar. Wir haben es kürzlich an rund 175'000 Haushalte der Veloplus-Kund:innen geschickt, zudem liegt es kostenlos in den 11 Veloplus-Läden auf.

In dieser Frühlingsausgabe des Fahrtwindes erklären unsere Mitarbeitenden, wie sie den «**Bikepacking**»-Trend ganz persönlich umsetzen und was bei einer Veloreise mit Gepäck unbedingt beachtet werden sollte. Weiter zeigen wir, wie die **perfekt sitzende Velohose** aussieht und warum diese einen grossen Einfluss auf ergonomisches Velofahren hat. Auch in dieser Ausgabe gibt es eine **Reisereportage** von Veloplus-Reisenden, die sich mehrere Monate auf ein Velo-Abenteuer begeben haben, sowie unsere **Produktneuheiten** und **Neuigkeiten aus unserer selbst entwickelten Swiss-Design-Produkte**. Im Begleitschreiben erhalten Sie eine kurze Übersicht über die Fahrtwind-Themen.

Und: Wie nachhaltig ist das von Veloplus produzierte Velo «**Cumpan**» wirklich? Wir behaupten, dass das Velo, welches am längsten gefahren wird, am nachhaltigsten ist. Faktenbasierte Antworten gibt's im Fahrtwind und ebenfalls im Begleitschreiben. Dort verweisen wir zudem auf die von uns offen gelegte, detaillierte Nachhaltigkeitsstudie, in der wir unter anderem den Einfluss von Rahmen, Verschleissmaterial und Transport auf die CO²-Bilanz untersucht haben. Uns liegt es am Herzen, auf diese Weise grösstmögliche Transparenz zu schaffen.

Die Velosaison steht vor der Tür! Bei Fragen rund ums Velo und Velozubehör sind wir gerne für Sie da! Die Medienmitteilung und das Magazin gibt es auch auf unserer Webseite: www.veloplus.ch/medien.

Freundliche Grüsse

Sabrina Marcolin

Verantwortliche Kommunikation & Content Marketing

E-Mail: marcolin@veloplus.ch oder medien@veloplus.ch

Tel: +41 44 933 55 68

Das bietet die Frühlingsausgabe des Veloplus-Magazins «Fahrtwind»

In der neusten Fahrtwind-Ausgabe präsentieren wir auf 52 Seiten Informationen rund ums Velofahren, Hintergrundberichte, Tipps und Tricks von Expert:innen sowie die neusten Branchentrends. Diese Themen warten unter anderem auf Sie:

- **Velohosen im Drucktest:** Wenn die Velohose drückt und für wunde Stellen sorgt, dann ist Frust beim Velofahren vorprogrammiert. Wir erklären, wie die perfekte Velohose sitzt und weshalb sie wesentlich zum Sitzkomfort beiträgt. **ab Seite 14**
- **Veloplus Swiss Design:** Dieses Label steht seit über 30 Jahren für Eigenprodukte von Veloplus. Wir präsentieren innovative, neue Produkte, darunter den FLiZZi-Bag – die Lenkertasche für Kinder oder den neusten Tremola-Schuh, hinter welchem eine jahrelange Entwicklungsgeschichte steckt. **ab Seite 34**
- **Reisereportage:** Die Weigerung der Fährgesellschaft, die Velos von Regula und David von Tokio nach Alaska zu transportieren, zwang die beiden zu einer Planänderung ihrer Weltumrundung. So machten sie kurzerhand einen Abstecher nach Taiwan und wurden reich belohnt **ab Seite 20**

Volle Transparenz: die Nachhaltigkeitsstudie zum Veloplus-Velo «Cumpan»

Das «Cumpan» ist das erste von Veloplus entwickelte Velo für Erwachsene. Ziel war, ein möglichst langlebiges Velo zu entwickeln. Die Cumpan-Werte lauten nebst langlebig, wandelbar, hochwertig, vielfältig, fundiert eben auch «nachhaltig». Aber wie nachhaltig ist das Velo wirklich?

Um wissenschaftlich basierte Fakten und Grundlagen für die Entwicklung des Cumpan-Velos zu haben, ist Veloplus eine Zusammenarbeit mit ETH juniors eingegangen. In einer begleitenden Umweltstudie wurde erarbeitet, wie Veloplus das gesteckte Ziel erreichen kann: Die Produktion eines möglichst nachhaltigen Velos. Dazu wurde sowohl eine Analyse des CO²-Fussabdrucks von Rahmenmaterialien und Logistik durchgeführt als auch ein Vergleich des CO²-Fussabdrucks verschiedener Transportmittel sowie ein Vergleich der Emissionen durch Neuanschaffung und Reparatur erstellt. Folgende Kernaussagen sind daraus entstanden:

- Die totalen Emissionen eines Stahlvelos aus Asien ohne Unterhalt liegen bei 140 kg CO₂ eq.
- Die totalen Emissionen eines Stahlvelos aus Asien inkl. Unterhalt über 20 Jahre liegen bei 616 kg CO₂ eq. Das entspricht etwa:
 - vier Jahren Kaffeeconsum
 - zwei Tagen Kreuzfahrt
 - einem Economy-Flug von Zürich nach Alicante und retour
- Stahl ist am klimafreundlichsten, die Wahl des Basismaterials ist aber von geringer Relevanz im Vergleich zum hohen Verschleiss an Einzelteilen.

Den Schlussbericht zur Umweltstudie mit detaillierten Informationen, Berechnungen und Grafiken gibt es unter www.veloplus.ch/eth-juniors.

VELOPLUS *Wir sind ein Team von über 200 begeisterten Velofahrer:innen. Schweizweit bekannt ist unser Velohandbuch – ein Katalog mit Tipps und Tricks, Montagehinweisen und ausgewählten Produkten, getestet vom Veloplus-Team. Neben dem Onlineshop auf www.veloplus.ch führen wir in Basel, Bern, Biel, Emmenbrücke, Ostermundigen, St. Gallen, Steinhausen, Wetzikon, Winterthur, Zürich HB und Zürich Oerlikon 11 Läden mit grossen Dienstleistungsangeboten im Bereich der Werkstätten, Ergonomie-Analysen und Veloverkauf.*