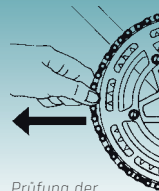


KETTEN UND KETTENSCHUTZ



KETTE REGELMÄSSIG AUF VERSCHLEISS PRÜFEN

Die Bolzen nutzen sich durch Reibung langsam ab, wodurch sich die Kette mit der Zeit längt. Die Kette verschleisst schneller als die Ritzel, es lohnt sich deshalb, die Kette alle 2000–3000 km zu wechseln. Warten Sie zu lange, kann es sein, dass auch die Ritzel ersetzt werden müssen, da die neue Kette auf den ausgefahrenen Ritzeln durchrutscht. Wechseln Sie mit den Kettenblättern und der Kassette auch immer die Kette. Eine alte, gelängte Kette kann die neuen Ritzel innert relativ kurzer Zeit verschleissen. Schnellcheck: Lässt sich die Kette so stark vom Kettenblatt wegziehen, dass ein Kettenblattzahn vollständig sichtbar wird, ist ein Wechsel angesagt. Die Verwendung einer Kettenlehre (s. S. 497) gibt exakt Aufschluss über den Verschleiss.



Prüfung der
Kettenspannung

SHIMANO Ketten

SHIMANO

Für die Shimano Schaltsysteme [11-, 10fach Dyna-Sys, 9fach Mega9 und 7-8fach HG] sind unterschiedlich vergütete Ketten für jedes Budget erhältlich. Hochwertigere Ketten zeichnen sich durch härtere, langlebigere Bolzen und Glieder aus. SIL-TEC [silent technology] Ketten haben eine PTFE-Beschichtung, welche den Verschleiss um ca. 20% verringert, die Gangwechsel geschmeidiger macht und die Fahrgeräusche minimiert. DURA-ACE/XTR Ketten sind vollverzinkt, bei ULTEGRA/XT Ketten Aussenlasche verzinkt, Innenlasche grau, SLX und DEORE Ketten haben graue Aussen- und Innenlaschen, bei der HG54/40 sind diese braun.

Je mehr Gänge eine Kassette hat, desto schmaler sind die Abstände zwischen den Ritzeln; die Kette muss deshalb in der Breite an das Schaltsystem angepasst sein. Aber nicht nur die Kettenbreite ist unterschiedlich, auch die Kettenlaschen sind auf die Schaltgassen, Steighilfen und Zahnprofile der Kassetten und Kettenblätter für das jeweilige Schaltsystem optimiert. Dyna-Sys [HG-X] 10fach-MTB-Ketten sind wegen unterschiedlicher Aussen- und Innenlaschen nicht mit den 10fach-Rennveloketten CN-7901/6701/5701 kompatibel, für optimale Schaltperformance ist aber bei beiden Typen die Laufrichtung zu beachten. Wichtig: Laufrichtungsgebundene 10fach-Ketten sind nicht mit 3fach-Rennvelokurbeln zu verwenden, verwenden Sie hier ausschliesslich die ULTEGRA 6600 Kette. 9fach-Ketten sind untereinander kompatibel, Gleiches gilt für die 6-/7-/8fach-HG-Ketten. NEXUS NX 10 Kette mit Antikorrosionsbeschichtung für Nabenschaltungen und Single Speed. Alle Ketten werden mit Spezial-Nieten geliefert, der überstehende Nieteteil wird abgebrochen; bei den günstigen Ketten ist die Niete in die Aussenlasche eingepresst.