



# Stichfest?

**Pffftt – ein Loch, was für ein Ärger! Moderne Pannenschutz-Systeme sollen das verhindern – aber schaffen sie das auch? Veloplus macht den Härtestest und jagt die Reifen über Scherben, Nägel und Dornen.**

Alex Meier von Veloplus dreht eine Runde und pedalt mit 15 km/h geradewegs ins Verderben. Mit dem Vorderrad erwischt er präzise den 10 mm langen, roten Hartholz-Nagel, der diese Dornen simuliert. Ist was passiert? Mit Spannung kontrollieren wir den Reifen und finden ein feines Loch. Bei diesem «Schleicher» entweicht die Luft sehr langsam. Ärgerlich, wenns unterwegs passiert, nach ein paar Minuten fahren wäre der Reifen platt. Mit der neu entwickelten Testanlage simulieren wir realitätsnah

Reifenpannen, verursacht durch Dornen, Nägel, Reissnägeln oder Scherben. Was uns interessiert? Stimmen die Versprechen der Hersteller: «Reifenpannen Adé»? Welches ist der beste Pannenschutz?

### Kampf der Systeme

Die Bezeichnungen der Hersteller für Pannenschutz-Systeme sind vielfältig und kreativ. Grob unterscheiden kann man Einlagen unter der Lauffläche aus dünnem und leichtem Kevlar-Gewebe (z. B. Schwalbe Marathon) oder einer dicken und schweren Gummi-

schicht (z.B. Schwalbe Marathon Plus). Andererseits gibt es nachrüstbare Systeme wie Pannenschutz-einlagen (z.B. Flat-Away von Panaracer) und Dichtflüssigkeit für den Schlauch (z.B. von No-Tubes). Die Pannenschutz-einlage wird einfach in den bestehenden Reifen als einzige oder zusätzliche Schutzschicht eingelegt. Die Dichtflüssigkeit soll durch die

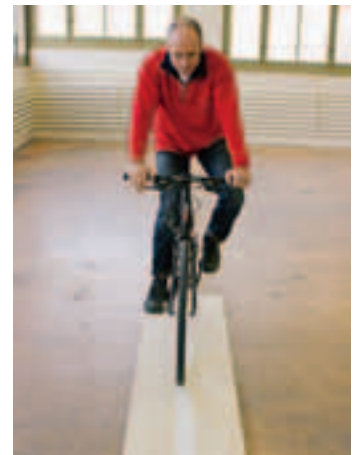


Mit Nägeln und Dornen simulieren wir die Widrigkeiten im Veloalltag.

Fliehkraft beim Fahren das Loch wieder versiegeln.

### Alles ist besser als kein Schutz

Ins Rennen geschickt haben wir alle Systeme. Unterschiede haben wir einige festgestellt. Nur der Reifen ohne Pannenschutz hat keinem Gegenstand standgehalten. Alle anderen Systeme bieten einen mehr oder weniger grossen Schutz. Wer auf Nummer sicher gehen will, rüstet einen guten Reifen mit einem zusätzlichen Pannenschutz auf. Unser Tipp ist die Testsieger-Kombination aus Schwalbe Marathon Plus und Dichtflüssigkeit: wenn die dicke Gummieinlage mal nachgeben sollte, springt die Flüssigkeit in die Bresche. [gross@veloplus.ch](mailto:gross@veloplus.ch)



Veloplus-Tester Alex Meier fährt geradewegs auf einen Nagel zu.

Infos zu den Daten	WONG	WONG	WONG	SCHWALBE	SCHWALBE	SCHWALBE
• Glasscherben: wir haben nur die Lauffläche getestet. Die Seitenwände können jedoch aufgeschlitzt werden.	Ohne jeglichen Pannenschutz	Mit FLAT-AWAY Pannenschutz-einlage	Mit NoTubes Dichtflüssigkeit	Marathon mit Kevlar-Guard	Marathon Plus unplattbar	Marathon Plus mit NoTubes Dichter
<b>Dornen 10 mm:</b>	Loch, platt	bestanden	bestanden	Loch, platt	bestanden	bestanden
<b>Reissnagel:</b>	Loch, platt	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden
<b>5 mm Nagel:</b>	Loch, platt	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden
<b>10 mm Nagel:</b>	Loch, platt	Loch, Luft tritt langsam aus	Flüssigkeit dichtet Loch	Loch, platt	bestanden	bestanden
<b>15 mm Nagel:</b>	Loch, platt	Loch, platt	Loch zu gross für Flüssigkeit, platt	Loch, platt	Loch, platt	Flüssigkeit dichtet Loch
<b>Scherben Lauffläche</b>	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden
<b>Grösse / Gewicht:</b>	700 x 32C, 760 g	700 x 32C, 785 g	700 x 32C, 820 g	700 x 35C, 650 g	700 x 35C, 890 g	700 x 35C, 960 g
<b>Fazit:</b>	Unser Budget-Reifen ohne Pannenschutz fällt überall durch. Schlusslicht im Test.	Die Kevlar-Pannenschutz-einlage bringt deutliche Verbesserung. Erst ab 10 mm Nagel ist Schluss.	Auch mit der Dichtflüssigkeit nimmt die Sicherheit sprunghaft zu. Nur der 15 mm Nagel ist zu viel.	Effizienter Schutz bei kurzen Gegenständen. Geringes Gewicht, bewährte Qualität.	Nicht ganz unplattbar, aber kein anderer Reifen überstand den 10 mm Nagel. Schwer.	Unkaputtbar! Einzige Kombination, die alle unserer Tests überstand. Schwer.
<b>Urteil:</b>	○○○○○	●●●○○	●●●○○	●●○○○	●●●●○	●●●●●
<b>Artikelnummer:</b>	201.991 Reifen Fr. 9.90	201.991 Reifen Fr. 9.90 202.995 FlatAway Fr. 29.–	201.991 Reifen Fr. 9.90 203.094 NoTubes Fr. 4.90	203.021 Reifen Fr. 39.–	203.013 Reifen Fr. 55.–	203.013 Reifen Fr. 55.– 203.094 NoTubes Fr. 4.90