

Schaltfreude



Die Kette soll die Pedalkraft möglichst wirkungsvoll übertragen. Das geht nur, wenn sie regelmässig gepflegt und geschmiert wird. Trotzdem: die Kette längt sich während ihres aktiven Lebens am Velo. Die Ketten-Bolzen nutzen sich durch Reibung langsam ab. Bei etwa 110 Bolzen pro Kette läppert sich das zusammen. Längt sich die Kette, werden auch die Ritzel abgeschliffen. Die Kette verschleisst jedoch schneller

als die Ritzel. Wer seine Kette alle 1500–2000 km wechselt, dem halten die Kassette und Kettenblätter länger. Das lohnt sich!

Wir zeigen Ihnen, wie Sie den Zustand von Kette und Ritzel prüfen und gegebenenfalls ersetzen. Mit dem passenden Werkzeug können Sie die einzelnen Arbeitsschritte einfach nachmachen. Probieren Sie's aus!



Der LOGO Kettenprüfer zeigt präzise den Kettenverschleiss an. Rechtzeitiges Wechseln der Kette spart bares Geld - die teuren Kassetten und Kettenblätter können länger gefahren werden.



Die Kette zum Abnehmen mit einem Kettennietendrucker an beliebiger Stelle öffnen. Ketten mit Kettenschlossern lassen sich beim Verschlussglied leicht mit dem Link-Opener öffnen.



1 Glied

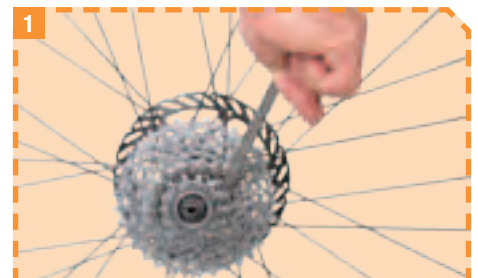
Neue Kette ohne durch den Wechsel zu führen vorne und hinten auf das grösste Ritzel legen und zwei Glieder dazugeben. Kettenenden mit Nietern auf eine Aussen- und eine Innenlasche ablängen.



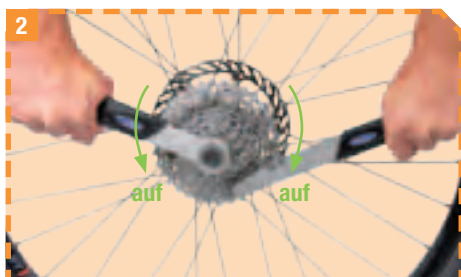
Kette jetzt durch den Wechsel führen und Kettenenden mit Kettennietendrucker wieder vernieten. Nach dem Vernieten bei Shimano-Ketten überstehenden Bolzen mit Zange abbrechen.



Bei der Nietstelle ist die Kette meist schwergängig. Das harzende Glied an der Vernietstelle hin und her biegen, bis es wieder butterweich läuft.



Starke Brauen und abgefahrene Zahnprofile zeigen dem Profi, dass die neue Kette keinen Halt mehr findet und durchrutscht. Weniger Geübte prüfen den Verschleiss mit dem HG-IG Check.

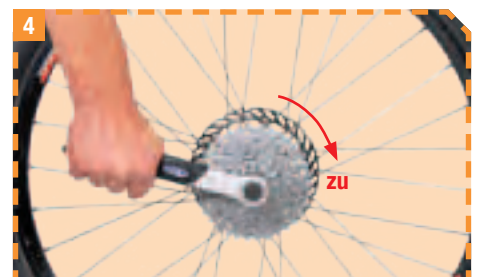


Zum Entfernen der Kassette den Verschlussring mit dem Innenringschlüssel öffnen. Damit sich der Freilauf beim Abschrauben nicht mitdreht, müssen Sie mit der Kettenpeitsche gegenhalten.



breite Ausparung

Fetten Sie die Flächen des Freilaufs. Achten Sie beim Aufsetzen der Kassette auf die breiten Ausparungen. Nur hier passen Kassette und Feilauf aufeinander.



Verschlussring mit Innenringschlüssel satt anziehen (40Nm) damit sich die Kassette beim Fahren nicht lösen kann.