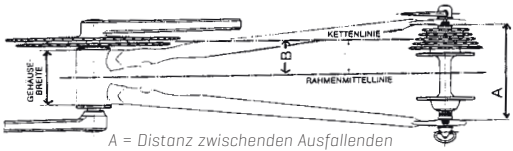
TRET- UND STEURLAGER

MESSEN DER KETTENLINIE



A = Distanz zwischenden Ausfallenden
B = Kettenlinie in mm

Die Kettenlinie beeinflusst wesentlich die Funktion und Lebensdauer des Antriebs. Beim Wechseln von Kurbel oder Tretlager an Fahrräder mit 4-Kant- oder Octalink-Tretlagerachse gibt die Kettenlinie aufschluss darüber, welches Tretlager verbaut werden muss.

Messen Sie Mitte Tretlager bis Mitte Kettenblätter; Mitte hintere Ausfallenden bis mittleres Ritzel (s. B in Skizze). Diese beiden Masse sollten möglichst übereinstimmen. Die Kettenlinie des XT-Hinterrades mit 9fach-Kassette beträgt z. B. 47.5mm. Im Idealfall sollte also die Distanz Mitte Tretlager bis Mitte vorderes Kettenblatt ebenfalls 47.5mm betragen. So weit die Theorie; in der Praxis kann es sein, dass aufgrund der Rahmengeometrie mehr Platz gebraucht wird. Shimano bietet deshalb auch Lager mit 50mm-Kettenlinie an. Bei gleicher Kettenlinie haben wir Tretlager mit unterschiedlicher Achslänge im Sortiment. Der Grund dafür liegt in der unterschiedlichen Kröpfung der Kurbeln. Die Kettenlinie ist von der Nabenbreite hinten abhängig. 135mm breite Naben, heute bei Bikes am weitesten verbreitet, ergeben eine Kettenlinie von 47.5/50mm. 130mm breite Rennvelonaben 43.5mm für 2fach-Kurbeln, 45mm für 3fach-Kurbeln.

GESCHRAUBTE TRETLAGER DE-/MONTIEREN

	Gewinde BSA	Gewinde ITA	Gewinde FRA
auf	l – / r +	l – / r –	l – / r –
zu	l + / r –	l + / r +	l + / r +

Demontieren Sie zuerst immer die in Fahrtrichtung gesehen linke (l) Lagerschale, da die rechte (r = Kettenblattseite) Lagerschale oft mit der Patrone zur Minimierung von Knackgeräuschen verklebt ist. Die Drehrichtung der Lagerschalen verhält sich wie folgt (+ Uhrzeiger-/–Gegenuhrzeigersinn).

Achtung: Lässt sich eine neue Tretlagerschale nicht mühelos in den Rahmen schrauben, keine Gewalt anwenden. Überprüfen Sie zuerst nochmals, ob das Gewinde auch wirklich passt.

4-KANT KONUS & OCTALINK Tretlager von SHIMANO

Shimano Patronen-Tretlager mit Rillenkugellager sind hermetisch abgedichtet und deshalb wartungsfrei. 4kant-Konus (Typ 1) für Japan- und Taiwan-Kurbeln (nicht kompatibel mit Campagnolo). Octalink Lager (Typen 2/3) mit Mehrfachverzahnung unterscheiden sich durch die unterschiedliche Verzahnung. Damit die Kurbel keinen Schaden erleidet und die Kettenlinie eingehalten wird, ist ein Lager mit den gleichen Dimensionen (Achslänge, Tretlagergehäusebreite, Gewindetyp) zu wählen. XT 250g/LX 290g/105er 250g/Deore 262g (ca. 250g, je nach Achslänge).

4-KANT KONUS

OCTALINK (5mm Verzahnung)

5mm tiefe Verzahnung

OCTALINK (9mm Verzahnung)

9mm tiefe Verzahnung