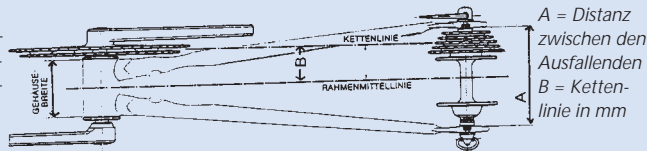


Welche Kettenlinie? Die Kettenlinie hat einen wesentlichen Einfluss auf die Funktion und Lebensdauer des Antriebes. Messen Sie Mitte Tretlager bis Mitte Kettenblätter, Mitte hintere Ausfallenden bis mittleres Ritzel (s. in Zeichnung B). Diese beiden Masse sollten möglichst übereinstimmen. Z. B. beträgt die Kettenlinie des Shimano XT Hinterrades mit 9fach Kassette 47.5mm. Die Distanz Mitte Tretlager bis Mitte vorderes Kettenblatt beträgt im Idealfall also ebenfalls 47.5mm. Soweit die Theorie; in der Praxis kann es sein, dass aufgrund der Rahmengenometrie (gebogene Kettenstreben etc.) mehr Platz gebraucht wird. Von Shimano sind deshalb auch Lager mit 50mm Kettenlinie erhältlich. Bei gleicher Kettenlinie haben wir Tretlager mit unterschiedlicher Achslänge im Sortiment. Der Grund dafür liegt bei den unterschiedlich gekröpften Kurbeltypen. Die Kettenlinie ist von der Nabenbreite hinten abhängig. 135mm breite Naben, heute bei Bikes Standard, ergeben eine Kettenlinie von 47.5/50mm. 130mm breite (aktuelle Rennvelos) 43.5mm für 2fach Kurbeln, 45mm für 3fach Kurbeln.



Welches Tretlager-Mass ist das richtige?

Bei Tretlagern gibt es verschiedene Gewindennormen und Achslängen. Messen Sie zuerst das bisherige Lager, damit die Kettenlinie gleich bleibt, ist ein Lager mit gleicher Achslänge zu wählen.

1. Messen Sie folgende Punkte: – Gehäusebreite des Rahmens (68, 70 oder 73mm); – Länge der Achse (L); Länge des rechten Achsendes (L2).
2. Bei Tretkurbeln verwenden die japanischen/ taiwanesischen Hersteller einen leicht anderen Konus als Campagnolo. Unsere Lager sind nur mit Japan-/Taiwan-Kurbeln kompatibel.
3. Notieren Sie vorhandene Aufdrucke auf dem alten Tretlager. Es gibt drei Gewidennormen und drei Gehäusebreiten in total 4 Kombinationen. Die meisten Velos haben heute BSA (british small arms) Gewinde. ITA/FRA (italienische/französische) Gewinde finden sich an Rennvelos aus dem jeweiligen Land.

ITA 36 x 24	70mm	Gehäusebreite
FRA 35 x 1	68mm	Gehäusebreite
BSA 34.8 (=1.37") x 24	68mm	Gehäusebreite
BSA 34.8 (=1.37") x 24,	73mm	Gehäusebreite

Achtung! Lässt sich eine Lagerschale des neuen Tretlagers nicht einfach in den Rahmen einschrauben, nur keine Gewalt anwenden. Überprüfen Sie, ob das Gewinde wirklich stimmt.

Tretlager de-/montieren

Demontieren Sie zuerst immer die in Fahrtrichtung gesehen linke (l) Lagerschale, da die rechte (r = Kettenblattseite) Lagerschale oftmals mit der Patrone zur Minimierung von Knackgeräuschen verklebt ist. Die Drehrichtung der Lagerschalen verhält sich wie folgt (+ Uhrzeiger/- = Gegenuhrzeigersinn):

Lagerschale	Gewinde BSA	Gewinde ITA	Gewinde FRA
auf	l - / r +	l - / r -	l - / r -
zu	l + / r -	l + / r +	l + / r +

4kant Konus:



Typ 1: Achse Ø
16mm, Gewinde Kur-
belschraube M8

Octalink Mehrfachverzahnung:

Hohlachse Ø 22mm, Gewinde Kur-
belschraube M15



Typ 2: XTR (Jg. 96-
02) /DuraAce/Ultegra
6500/Shimano 105



Typ 3: XT bis Jg. 03/
LX/Deore



Typ E: für Umwerfer
mit Platte, Montage
unter Tretlagerschale

Lagerschalen mit Lager integriert:



Typ 4: für XTR/XT,
Dura-Ace/Ultegra Kur-
beln, die Tretlager-
achse ist mit der rech-
ten Kurbel verpresst.